

Safire dieselkaminer

Saker att kontrollera vid feltillstånd!

1. ÖVERHETTNING

Kontrollera luftcirkulationen, t.ex. i värmefläktar, se till att alla munstycken är öppna och att inga hinder för luftcirkulationen finns vid gallret.

För modellerna 2000A/B, 3200B och 3800A måste övertemperaturskyddskabeln anslutas till kretskortet bakom kontrollpanelen.

2. JONISERINGSFEL

(flammdetektering) Brännarunderhåll och kontroll/justering av joniseringssensorns placering.

3. BRANDDETEKTIONSFEL

Byt nytt bränsle (t.ex. Neste Pro eller MY) och försök starta om. Kontrollera om det finns bränsleläckor i bränsleledningen och tillförseln (instruktioner i manualen). Brännare underhåll och jonisering sensor kontroll / justering. Kontroll av sensorkabel.

4. LJUDFEL

I båten kan bero på laddarens funktion, försök starta utan landström. Byt av glödstift (använd endast en officiell reservdel, tillbehörspyluggar vanligtvis ca 20 % svagare). Tillståndet för glöden kan kontrolleras med en multimeter, kontakten kopplad från kortet, svara ca 0,6 Ω . Om glöden är okej men fortfarande 4, så är felet troligen på kretskortet

5 BRANDLUFTBLÄSARE

Kontrollera ledningar och anslutningar.

Fläkten är trasig och behöver bytas, den vanligaste orsaken är att vatten eller vatten kommer in i enheten rökgaskortslutning (sk cirkulerar ut i förbränningsluften) där fläkten är ur värme skadad, vanligtvis även sot i genomföringen och brännarfacket.

6 KONVENTIONELL FLÄKT

Det vanligaste resultatet av termisk skada på fläkten är resultatet av strömavbrott eller "våldsamt" avstängning så att efterkyllningen kvarstår utförd (värmarestyrning bakom huvudström). Fläkten måste bytas ut.

7 UNDERSPÄNNING

Vanligtvis på grund av svagt batteri eller dålig kontakt någonstans vid nätsladdsanslutningen (batteriskor, säkringsdosa, nätsladdslängd). Underspänning det kännetecknas ofta av ett lätt och bittert luktande avgasrör. Spänningsförlust måste vara på när glöden slås på, ca 0,7-1,0V.

Man bör komma ihåg att blybatteriet är nästan tomt när polspänningen är 12V, polspänningen för ett fullt batteri är cirka 12,7-12,8V. Värmaren accepterar en underspänning (10,5V) under uppstartsprocessen, men om situationen fortsätter efter glödgningsprocessen, sedan stängs värmaren av (11V).

8 PUMPFEL

Felet är antingen i pumpledningarna, pumpspolen eller elektronikkortet vid effektsteget.

Multimetern kan användas för att kontrollera pumpkretsen, motståndet bör vara ca 6,8Ω.

Pumpen kan testas genom att applicera korta strömpulser från batteriet, men

DET ÄR VIKTIGT ATT KOPPLA UR KABLARNA FÖRST TILL VÄRMARE.

9 FEL AVSTÄNGNING

(blåsvärmare)Värmaren har stängts av eller spänningen har sjunkit under efterkylningen att efterkylningen inte är avslutad. Omstarten lyckas efter att värmaren har varit ventilerad så länge som att justeringen lyckas, ca 20 sekunder.

Dokumentet är översatt med Google Translate.